

**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

Typ **Selbstaufnehmendes  
Kehrgerät**

auf Fahrgestell K Mercur

Gruppe **17.2**

Klöckner-H.-D.

1000b



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 85 PS bei 2300 U/min**

**Kehrbreite: 1 m  
Schmutzbehälter: 2,8 m<sup>3</sup>**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 4 L 514
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	31 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung	85 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,25 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	475 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS <sup>h</sup> bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	stehend/In Reihe
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5322 cm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	ingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegen- gewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Gruppenrohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	70 l
Kraftstofffilter	Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	11 Liter max., 8 Liter min.
ÖlfILTER	Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad Zyklon
Kühlluftförderung	Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch P E 4 A 75
Einspritzdüse	Bosch DN 4 SD 136
Einspritzdruck	110 atü
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	Flechtkraftregler für Kehrtrieb sperrbar auf 1500 U/min

Glühkerze	Bosch/Beruj/0,9 V
Glühkerze-Helzleistung	60 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 15,8$
Anlasser-Betätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladobeginn	bei 530 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Ketttriemen/einfach/13x900
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	$i = 2,08$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/12 V/ je 105 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 30 KM	Schaltungsart	Klavenschaltung
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Zusatzgetriebe	mit Nebenantrieb
Übersetzungen	i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0	Treibende Räder	Hinterräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder i = 5,86
Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz	Schubübertragung	Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/mit Hilfsfedern/ längs
Anzahl der Räder	4 (+1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	7/vorn 2/hinten 4	Spreizung	4° 30'
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 cHD „verstärkt“	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü	Nachlauf	35'
Felgenreife	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gommerlenkg.
Felgenreife	6,5-20	Lenkübersetzung	i = 26,3
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radelnschlag	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	rechts
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	einstellbar

### Bremsen

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch-Westing- house	Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1045 cm <sup>2</sup> / hinten 1308 cm <sup>2</sup>
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch mit Druckluftunter- stützung/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
		Bremstrommel-Ø	400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder
		Motorbremse	als dritte Bremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm	Fahrgestellgewicht	2850 kg
Spurweite, vorn	1828 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	7150 kg
Spurweite, hinten	1615 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1690 kg/hinten 1160 kg
Bodenfreiheit	268 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbreis-Ø	14,5 m	Schmiersystem	Einzel schmierung

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3200 kg
Zulässige Achslast, hinten	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Leergewicht	je nach Aufbau

### Maße

Länge über alles	ca. 7500 mm
Breite über alles	2200 mm
Höhe über alles	2600 mm
Überhang, vorn	1035 mm
Überhang, hinten	je nach Aufbau
Kleinster Wendekreis-Ø	15,5 m

### Zweckaufbauten

Fahrerhaus 3 Sitzplätze / Schmutzbehälter ca. 2,8 cbm, zum Entleeren nach hinten kippbar / Wasserbehälter zusammen ca. 800 Ltr. / Ausschwanke des Rinnsteinbesens mit Saughaube mittels Druckluft / Exhaustor- und Besenantrieb vom Fahrzeugmotor über Neben-  
antrieb / Bodlüftungsanlage / Rinnsteinbeleuchtung für Nachtbetrieb / Sonderausüstung: Druckluftbetätigung der Entleerungsklappe,  
Zubringerbesenanlage (Kahrwalze 1 m) mit Sprengbrausen, Laubsaughaube

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,5 km/h für Kehrbetrieb 45 km/h*)
Kleinstgeschwindigkeit für Kehrbetrieb	5,1 km/h*)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	13,6 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2000

### Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 180 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zelger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeluchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

\*) bei Motor n = 1500 U/min

Laut DVA Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelabnahme