

DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LPKO 311selbstaufnehmende Kehrmaschine
System StreicherGruppe **17.2**

Daimler-Benz

950d

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**Kehrbreite: bis 1,5 m
Schmutzbehälter: 2,5 m³**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filterrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansaugeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseltiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg gefeilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitl. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierableitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägerverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Reglerausführung	Verstellregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14$
Anlasser-Befähigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R4
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 800 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 300/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Kellrlemer/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,43$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	Daimler-Benz	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Seitlicher Außenantrieb	1,37 (bei Normalausführung)
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Kraftübertragungselament	2teilige Gelenkwelle
Übersetzungen (Getriebe)	i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0 8,29)	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge	4 m. Klauenstg.(a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
		Treibende Räder	Hinterräder
		Übersetzung	Schalgetriebe/Hinterräder... i = 6,83
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Stoßdämpfer	vorn/Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße	8,25-20 eHD	Vorspur	6 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,75 atü/5,75 atü	Nachlauf	3'
Felgenart	Schrägschulterfelge/gteilt	Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- lenkung
Felgenreife	6,5-20	Lenkübersetzung	i = 29,7
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	Innen 32"/außen 26"
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	rechts
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend		

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Tecvo/Bosch	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/auf 4 Räder/Innen- backen mit Druckluft- bremshilfe	Bremstrommel-∅	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm (4200 mm)	Fahrgestellgewicht	2615 kg (2685 kg)
Spurweite, vorn	1700 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6885 kg (6815 kg)
Spurweite, hinten	1700 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1590 kg/hinten 1025 kg (1610/1075)
Bodenfreiheit	255 mm	Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Kleinster Spurbereich-∅	13,8 m (16,1 m)	Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3100 kg
Zulässige Achslast, hinten	6400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9500 kg
Leergewicht	nach Wägung
Mehrgewicht für Synchrongetr.	30 kg

Länge über alles	} je nach Aufbau
Breite über alles	
Höhe über alles	
Überhang, vorn	
Kleinster Wendekreis-∅	

Zweckaufbauten

Fahrerhaus 3 Sitzplätze / Schmutzbehälter ca. 2,5 cbm / Wasserbehälter ca. 1000 l fassend / Exhauster-Aggregat von Fahrzeugmotor über ein Nebengetriebe angetrieben / Schmutzbehälter nach hinten kippbar / Bedüsungsanlage vor dem Rinnsteinbesen / Antrieb der Kehraggregate durch Oelmotoren / Ausführung als Frontlenker/auf Wunsch auch in Haubenbauweise.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	76 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	14,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2350

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

(—) Werte bei 4200 mm Radstand

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030