

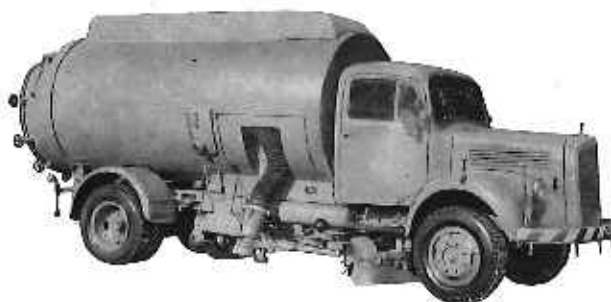
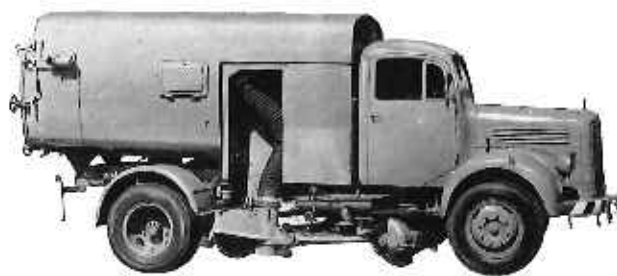
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LKO 311selbstaufnehmende Kehrmaschine
System SchörlingGruppe **17.2**

Daimler-Benz

950c



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Kehrbreite: bis 1,5 m
Schmutzbehälter: 2,5 m³**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittel. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickallegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filterrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
ÖlfILTER	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvormögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring varchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmieröllaufleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad/schrägverzahnt
Saugrohransführung	v. ob. durch Zylinderkopphaube

Reglerausführung	Verstellregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Berü 214 Ga
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LI/GK 300/12-1400 R4
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 800 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 300/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Kellriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,43
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1956

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe	Daimler-Benz	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Seitlicher Außenantrieb	1,37 (bei Normalausführung)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	2teilige Galenkwellen
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen (Getriebe)	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (auf Wunsch: Synchrongetriebe $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29)	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Geräuscharme Gänge	4 mit Klavenschaltung (auf Wunsch: bei Synchron: 1. bis 5. Gang)	Treibende Räder	Hinterräder
		Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,83$
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Stoßdämpfer	vorn/Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße	8,25-20 eHD	Vorspur	6 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,75/5,75 atü	Nachlauf	3°
Felgenreife	Schrägschulterfelge/geteilt	Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlauf- lenkung -
Felgenreife	6,5-20	Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	Innen 32°/außen 26°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	rechts
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungeleitet
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend		

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Teves/Bosch	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/ mit Druckluftunter- stützung/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremstrommel- \varnothing	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	2200 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm (4200 mm)	Fahrgestellgewicht	2475 kg (2555 kg)
Spurweite, vorn	1700 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	7025 kg (6945 kg)
Spurweite, hinten	1700 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	1525/950 kg (1560/995 kg)
Bodenfreiheit	255 mm	Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Kleinster Spurbereich- \varnothing	bei Radstand 3600 mm: 14,8 m bei Radstand 4200 mm: 16,9 m	Schmieresystem	Einzelerschmierung

Allgemeines

Zulässige Achslast, vorn	3100 kg	Länge über alles	} je nach Aufbau
Zulässige Achslast, hinten	6400 kg	Breite über alles	
Zulässiges Gesamtgewicht	9500 kg	Höhe über alles	
Leergewicht	nach Wägung	Überhang, vorn	
		Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,7 m (17,8)

Zweckaufbauten

Fahrerhaus 3 Sitzplätze / Schmutzbehälter ca. 2,5 cbm / Wasserbehälter ca. 1000 l fassend / Exhaustor-Aggregat von Fahrzeugmotor über ein Nebenge triebe angetrieben / Schmutzbehälter nach hinten kippbar (Ausführung K) oder Entleerung durch Druckstempel (Ausführung D) / Bedüsungsanlage vor dem Rinnsteinbesen / Ausschwenken des Besens mit Saugrohr durch Druckluft

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	76 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	14,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2350
Mehrgewicht f. Synchrongetr.	30 kg

(—) Daten gelten bei 4200 mm Radstand

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	Im Scheinwerfer eingebaut
Ablenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zelger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030