

ECONOM-WERK
HELLMUTH BUTENUTH
Berlin-Spandau-Haselhorst

TYP Econom
Straßenkehrmaschine

Gruppe **17.2**

Econom

228



Diesel-Motor · 1 Zylinder · 4-Takt · 15 PS bei 1650 U/min*)

Kehrbreite: 2,0 m

Triebwerk

Motor*

Hersteller und Typ	KHD/FI L 514
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment	6,9 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	15 PS bei 1650 U/min
Kurzleistung	15 PS bei 1650 U/min
Literleistung	11,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,15 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	7,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17,3
Kurbelverhältnis	—
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	starr
Schmier-system	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	330 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	190 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	1
Zylinder-Anordnung	stehend
Zylinder-Gußform	mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	1330 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Stahllagen
Laufbuchsen	trockene Buchsen
Ventilsitzringe	—
Kolbenhersteller	Nürall/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/Gegen-gewicht/Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	40° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

*) wahlweise: Ford-(Taurus-)Motor — Daion: Otto-Motor - 4 Zylinder - 4-Takt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	25 l
Kraftstofffilter	Filzeinsätze
Ölpumpe	Kolbenpumpe
Ölwannen-Füllmenge	4,5 l
Ölfilter	—
Luftreiniger	Ölbadfilter
Einspritzpumpe	KHD
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	—
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung	65 W
Anlasser	Bosch 1,8 PS/12 V/EJD 1,8/12 R 45
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch REE 75/12 2000/1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	75 W
Ladebeginn	—
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	—
KW/Lichtmaschinenwelle	i =
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	Varta 6 Da 6

Motor-Zubehör

Kupplung	Fichtel & Sachs/K 12 Z (mit Ford-Motor: Ford)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Prometheus AG 7
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	3 V/1 R
Übersetzungen	i = 3,72/2,06/1,18 3,67
Gerüscharme Gänge	—
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	links/neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	2 1/4 l
Kraftübertragungselement	Kette
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	—
Schaltgetriebe/Hinterräder	i = 7,7
Schubübertragung	Rahmen

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder (Stahlblech)
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	4
Reifengröße	5,50-16
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	2,5 atü
Felgenart	Tiefbett/ungeteilt
Felgengröße	3,50 D-16
Radaufhängung, vorn	Schwingachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfeder/Halbelliptik/quer
Federung, hinten	ungefedert/Zweckkonstruktion

Stoßdämpfer	—
Radsturz	—
Spreizung	—
Vorspur	—
Nachlauf	—
Art der Lenkung	Vorderräder/Segmentlenkung
Lenkübersetzung	i = 17
Größter Radelnschlag	innen 45°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	rechts
Spurstange	ungeteilt/einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	mechanisch
Wirkungsweise der Fußbremse	mechanisch/2 Hinterräder/ Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	300 cm ²

Bremskraftübertragung	mechanisch
Bremstrommel-∅	hinten 260 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Hinterräder/Außenband

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2050 mm
Spurweite, vorn	normal 1270 mm
Spurweite, hinten	1240 mm
Bodenfreiheit	—
Bauchfreiheit	—
Kleinster Spurkreis-∅	2,6 m

Fahrgestellgewicht	—
Fahrgestelltragfähigkeit	—
Achslast aus Fahrgestellgewicht	—
Rahmenausführung	Längsträger/geschweißt
Schmiersystem	Einzelschmierung/Hochdruckschmiernippel

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1110 kg
Zulässige Achslast, hinten	1170 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2280 kg
Elsgengewicht	1510 kg (m. Ford-Motor: 1230 kg)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	18 km/h (mit Ford-Motor: 25 bis 30 km/h)
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffnormverbrauch	1,5 l/h bei der Kehrarbeit (mit Ford-Motor: ca. 2 bis 2,5 l/h)
Ölverbrauch	0,045 kg/h (mit Ford-Motor: 0,1 kg/h)
Spezifische Motordrehzahl	4430

Maße

Länge über alles	3050 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2100 mm
Überhang, vorn	—
Überhang, hinten	—
Kleinster Wendekreis-∅	—

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/130 mm ∅ Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Kontroll-Leuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 50 km/h Meßbereich