

Fahrgestell für Linienbus

Châssis pour bus de ligne

Standardausführung

Sonderausführung

	Standardausführung	Sonderausführung
Fahrzeugart	Fahrgestell für Linienbus	
Rahmen	Leiterbauweise, Längsträger als offenes U-Profil, Rechteckrohrtraversen verschweisst	
Motor	Mercedes-Benz Untertur-Dieselmotor, Typ OM 447 hLA, mit Direkteinspritzung, 6 Zylinder in Reihe, Hubraum 11967 cm ³ , Ladeluftkühlung	
Leistung	220 kW (300 PS) bei 2200/min.	
Max. Drehmoment	1250 Nm bei 1000-1600/min.	
Kraftübertragung	4-Gang Automatengetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder	5-Gang Automatengetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder
Hinterachse	Aussenplanetenachse mit Übersetzung für ca. 71 km/h	andere Übersetzungen möglich Differentialsperre
Federung	Luftfederung mit vorne 2 und hinten 4 Feder-elementen und je 4 Stossdämpfern	pneumatische Höherstellung
Räder und Reifen	Scheibenräder 8,25 x 22,5, Reifengröße 295/80R 22,5 (schlauchlos)	
Bremsen	Zweikreis-Druckluftbremse, automatische Bremsnachstellung	ABS, ASR, Lufttrockner
Elektrische Anlage	2 Batterien 12V/170 Ah, Alternator 140 A	Batterien bis 189 Ah möglich
Zul. Gesamtgewicht	18 000 kg	
Fahrgestell fahrbereit	ca. 6100 kg	

Der Spezialist
für Spezialfahrzeuge

Le spécialiste
des véhicules spéciaux

NAW

Hersteller/Constructeur
NAW Nutzfahrzeuggesellschaft
Arbon & Wetzikon AG, Arbon
Werk Wetzikon:
Motorenstrasse 100, 8621 Wetzikon
Telefon 01 931 11 61
Telefax 01 930 73 38

Vertrieb für die Schweiz/
Distribution en Suisse
Mercedes-Benz (Schweiz) AG
Motorenstrasse 100, 8621 Wetzikon
Telefon 01 931 71 11
Telefax 01 931 72 99

Spitzentechnik von Mercedes-Benz

Technique de pointe de Mercedes-Benz

Das BU 5-Mittelunterflur Linienbus-Fahrgestell mit Heckplattform der NAW ist auf die spezifischen Bedürfnisse des Schweizer Marktes ausgelegt. Dank der Verwendung erprobter und bewährter Mercedes-Benz-Komponenten profitieren NAW-Kunden zusätzlich nicht nur vom hohen technischen Standard des führenden Nutzfahrzeug-Herstellers, sondern auch von dessen nationalem und internationalen Servicenetz sowie von den umfassenden Beratungsdienstleistungen.

Motor

Der Mercedes-Benz 6-Zylinder-Mittelunterflur-Dieselmotor OM 447 hLA leistet 220 kW (300 PS) bei 2200/min. Das maximale Drehmoment beträgt 1250 Nm bei 1000-1600/min; der OM 447 hLA zeichnet sich durch einen günstigen Verlauf des Drehmomentes aus. Das ermöglicht eine elastische, wirtschaftliche und umweltfreundliche Fahrweise bei hohen Leistungswerten.

Getriebe

Das 4-Gang-Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder schaltet sanft und präzise, der Motor bleibt immer im optimalen Drehzahlbereich. Dadurch wird nicht nur der Motor geschont, sondern auch der Treibstoffverbrauch günstig beeinflusst. Fehlschaltungen sind nicht möglich, weil das Getriebe nur im zulässigen Drehzahlbereich schaltet. Der im Getriebe integrierte Retarder kann von Hand oder über das Bremspedal gesteuert werden. Seine Wirkung lässt sich sehr gut dosieren, und die Bremsverzögerung ist über den gesamten Geschwindigkeitsbereich äusserst gleichmässig. Auf Wunsch erhältlich: 5-Gang-Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder. Das BU 5-Linienbus-Fahrgestell der NAW kann sowohl mit ABS als auch mit ASR ausgerüstet werden. Das ABS sorgt für spurtreue Bremsen selbst bei schwierigsten Strassenverhältnissen.

Und dank der ASR-Ausrüstung wird jederzeit – auch bei Schnee und Eis – die höchstmögliche Antriebskraft auf die Strasse übertragen.

Le châssis BU 5 pour bus de ligne de NAW, avec moteur central sous-plancher et plate-forme arrière, est adapté aux exigences spécifiques du marché suisse.

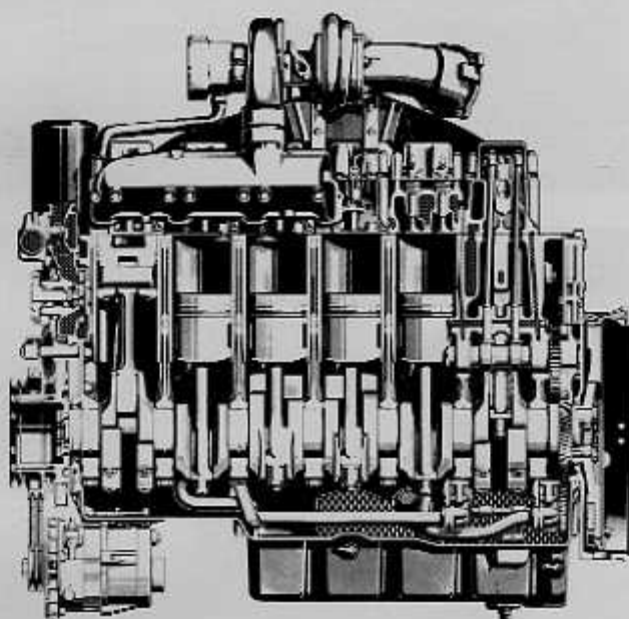
Grâce à l'utilisation d'agrégats Mercedes-Benz éprouvés et fiables, les clients de la NAW profitent non seulement du standard technique élevé d'un leader mondial du secteur des véhicules industriels, mais également de son réseau d'entretien national et international, ainsi que de ses prestations étendues au niveau du conseil et de l'assistance.

Moteur

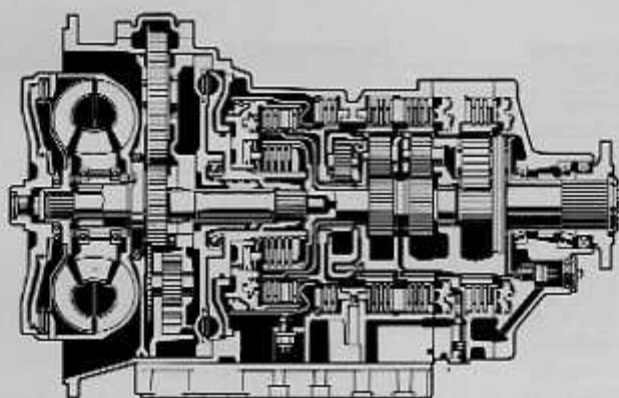
Le moteur central sous-plancher Mercedes-Benz diesel type OM 447 hLA 6 cylindres, développe 220 kW (300 ch) à 2200/min. Le couple maximal est de 1250 mN à 1000-1600/min; l'OM 447 hLA se caractérise par un comportement du couple très avantageux qui permet une conduite souple, économique et respectueuse de l'environnement, tout en assurant de hautes performances.

Boîte de vitesses

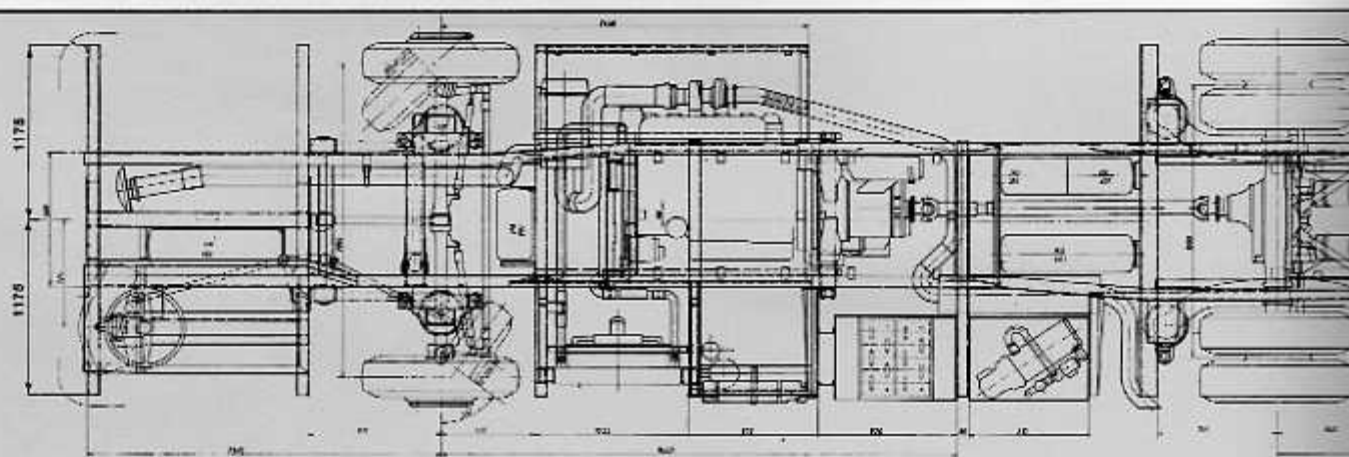
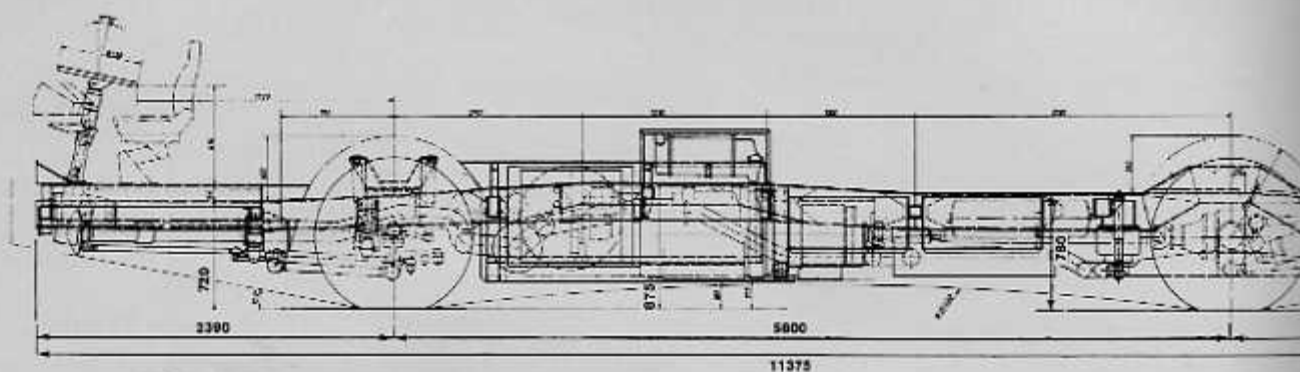
La boîte automatique avec convertisseur de couple à 4 rapports et ralentisseur intégré, effectue des passages doux et précis, le moteur demeurant toujours à son régime optimal. De ce fait, ce dernier est non seulement protégé, mais la consommation de carburant en est également favorablement influencée. Toute erreur de manœuvre est exclue, un changement de rapport ne se faisant que dans la plage de régime appropriée. Le ralentisseur intégré peut être utilisé soit isolément, au moyen d'une manette, soit conjointement au freinage de service, au moyen de la pédale dans la première partie de sa course. En option: boîte automatique avec convertisseur de couple à 5 rapports et ralentisseur intégré. Le châssis BU 5 de la NAW, pour bus de ligne, peut aussi bien être équipé du système de freinage anti-blocage ABS que du dispositif ASR. L'ABS assure un freinage sans dérapage dans des conditions routières extrêmes. Quant au dispositif ASR, il garantit même sur la neige et le verglas – le report maximal de la puissance de propulsion sur la chaussée.



OM 447 hLA

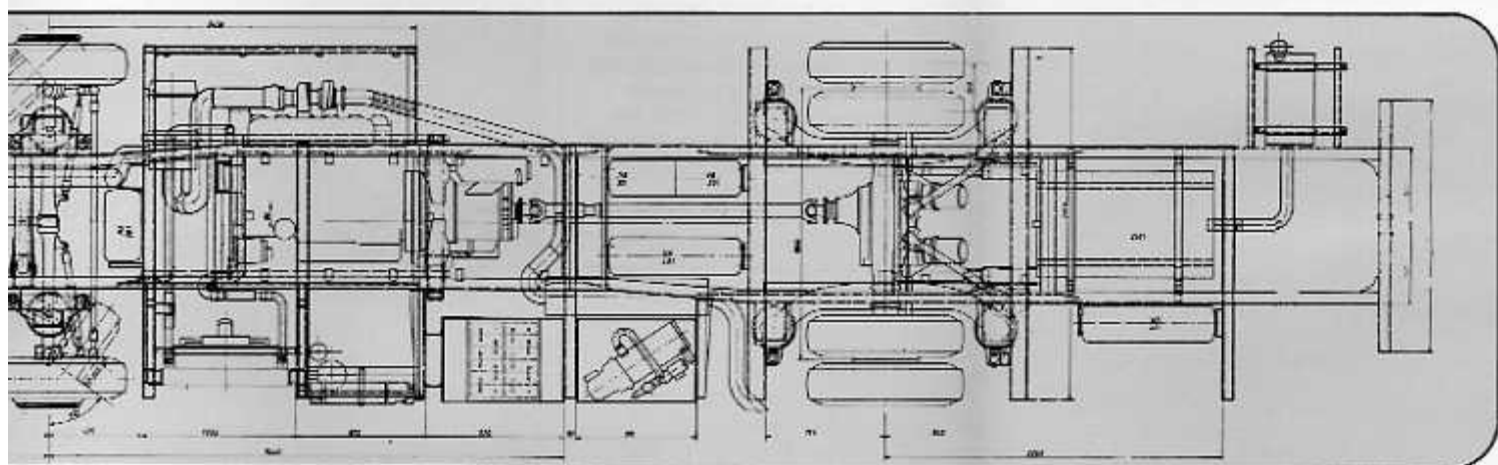
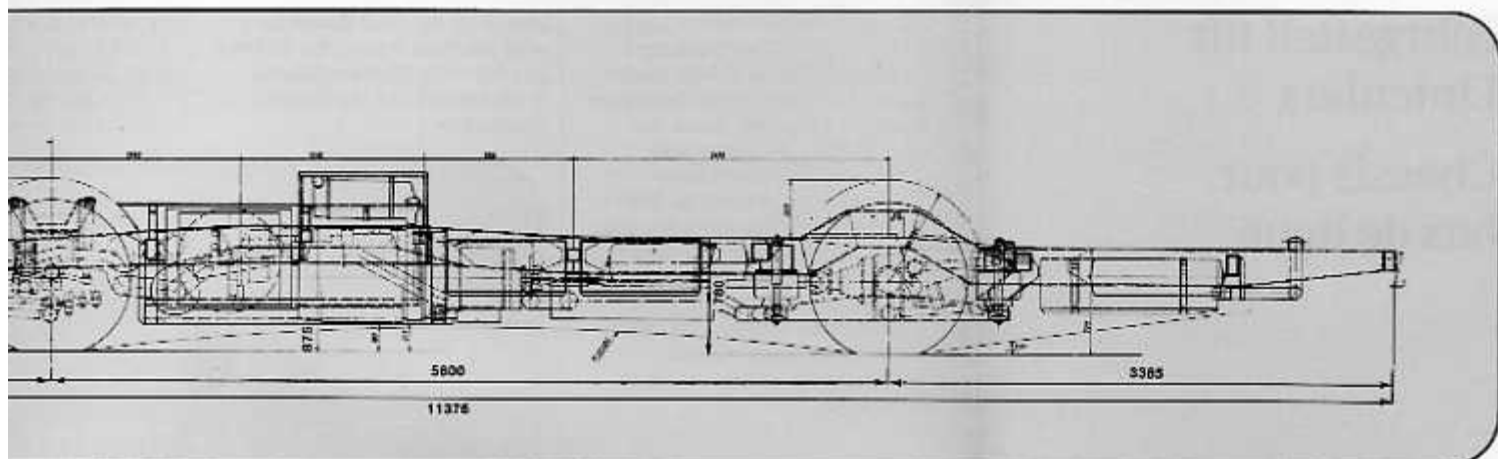


4-Gang-Automatikgetriebe
Boîte automatique à 4 rapports



	Standardausführung	Sonderausführung
Fahrzeugart	Fahrgestell für Linienbus	
Rahmen	Leitortbauweise, Längsträger als offenes U-Profil, Rechteckrohrtraversen verschweisst	
Motor	Mercedes-Benz Unterflur-Dieselmotor, Typ OM 447 hLA, mit Direkteinspritzung, 6 Zylinder in Reihe, Hubraum 11967 cm ³ , Ladeluftkühlung	
Leistung	220 kW (300 PS) bei 2200/min.	
Max. Drehmoment	1250 Nm bei 1000-1600/min.	
Kraftübertragung	4-Gang Automatengetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder	5-Gang Automatengetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder
Hinterachse	Aussenplanetenachse mit Übersetzung für ca. 71 km/h	andere Übersetzungen möglich, Differentialsperre
Federung	Luftfederung mit vorne 2 und hinten 4 Federelementen und je 4 Stossdämpfern	pneumatische Höherstellung
Räder und Reifen	Scheibenräder 8,25 x 22,5, Reifengröße 295/80R 22,5 (schlauchlos)	
Bremsen	Zweikreis-Druckluftbremse, automatische Bremsnachstellung	ABS, ASR, Lufttrockner
Elektrische Anlage	2 Batterien 12V/170 Ah, Alternator 140 A	Batterien bis 189 Ah möglich
Zul. Gesamtgewicht	18 000 kg	
Fahrgestell fahrbereit	ca. 6100 kg	

	Exécution standard
Genre de véhicule	châssis pour bus
Cadre	longerons entrelacés en acier U, traverses de section rectangulaire soudées
Moteur	Mercedes-Benz moteur diesel sous châssis, type OM 447 hLA, 6 cylindres en ligne, injection directe, refroidissement par air, volume 11967 cm ³
Puissance	220 kW (300 ch)
Couple maximal	1250 mN à 1000-1600/min.
Transmission	boîte automatique convertisseur de couple à 4 rapports et retardateur intégré
Essieu arrière	essieu à réduction différentielle latérale, rapport de démultiplication
Suspension	suspension pneumatique à 2 éléments à l'avant et à 4 amortisseurs à l'arrière
Roues et pneus	roues à disques, pneus 295/80R 22,5 (sans chambre à air)
Freins	double circuit à air avec réglage automatique
Installation électrique	2 batteries 12 V, 170 Ah, alternateur 140 A
Poids total admis	18 000 kg
Châssis en état de marche	env. 6100 kg



Sonderausführung

Exécution standard

Exécution spéciale

als r-	Genre de véhicule	châssis pour bus de ligne	
	Cadre	longerons entretoisés en profilés d'acier U, traverses creuses de section rectangulaire soudées	
	Moteur	Mercedes-Benz diesel, sous-plancher mod. OM 447 hLA, à injection directe, 6 cyl. en ligne, volume 11967 cm ³ , interrefroidi	
	Puissance	220 kW (300 ch) à 2200/min.	
	Couple maximal	1250 mN à 1000-1600/min.	
	Transmission	boîte automatique avec convertisseur de couple à 4 rapports et ralentisseur intégré	boîte automatique avec convertisseur de couple à 5 rapports et ralentisseur intégré
	Essieu arrière	essieu à réducteurs planétaires latéraux, rapport de démultiplication: env. 7,1 km/h	possibilité d'obtenir d'autres rapports, blocage de différentiel
	Suspension	suspension pneumatique avec 2 éléments à l'avant et 4 à l'arrière, 4 amortisseurs par essieu	système pneumatique pour lever le véhicule
	Roues et pneus	roues à disques 8,25 x 22,5, pneus 295/80R 22,5 (tubeless)	
	Freins	double circuit à air comprimé avec réglage automatique	ABS, ASR, sècheur d'air
	Installation électrique	2 batteries 12 V/170 Ah, alternateur 140 A	possibilité de monter des batteries jusqu'à 189 Ah
	Poids total admis	18 000 kg	
	Châssis en état de marche	env. 6 100 kg	

5 Gang Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder
andere Übersetzungen möglich, Differentialsperre

pneumatische Höherstellung

ABS, ASR,
Lufttrockner
Batterien bis 189 Ah möglich