

Fahrgestell für Gelenkbus

Châssis pour bus articulé

Standardausführung

Sonderausführung

Fahrzeugart	Fahrgestell für Gelenkbus mit starrer Nachlaufachse	
Rahmen	Leiterbauweise, Längsträger als offenes U-Profil, Rechteckrohrtraversen verschweisst	
Motor	Mercedes Benz Unterflur Dieselmotor Typ OM 447 hLA, mit Direkteinspritzung, 6 Zylinder in Reihe, Hubraum 11967 cm ³ , Ladeluftkühlung	
Leistung	220 kW (300 PS) bei 2200/min.	
Max. Drehmoment	1250 Nm bei 1000-1600/min.	
Kraftübertragung	4-Gang Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder	5-Gang Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder
Antriebsachse	Ausschplanetenachse mit Übersetzung für ca. 71 km/h	andere Übersetzungen möglich Differentialsperre
Federung	Luftfederung mit vorne 2, in der Mitte und hinten 4 Federelementen und je 4 Stossdämpfern	pneumatische Höherstellung
Räder und Reifen	Scheibenräder 8,25 x 22,5, Reifengrösse 295/80R 22,5 (schlauchlos)	Trilex-Räder mit Tublex-Felg
Bremsen	Zweikreis Druckluftbremse, automatische Bremsnachstellung Haltestellenbremse	ABS, ASR, Lufttrockner
Elektrische Anlage	2 Batterien 12V/170 Ah, Alternator 140 A	Batterien bis 180 Ah möglich
Gelenk	Mercedes-Benz Drehkranz-Gelenk mit automatischer Rückwärtsfahrtsbremsung bei Überschreitung des zulässigen Gelenkwinkels	
Zul. Gesamtgewicht Fahrgestell	28 000 kg fahrbereit ca. 8600 kg	

Der Spezialist für Spezialfahrzeuge

Le spécialiste des véhicules spéciaux



Hersteller/Constructeur
NAW Nutzfahrzeuggesellschaft
Arbon & Wetzikon AG, Arbon
Werk Wetzikon:
Motorenstrasse 100, 8621 Wetzikon
Telefon 01 931 11 61
Telefax 01 930 73 38

Vertrieb für die Schweiz/
Distribution en Suisse
Mercedes-Benz (Schweiz) AG
Motorenstrasse 100, 8621 Wetzikon
Telefon 01 931 71 11
Telefax 01 931 72 99

Spitzentechnik von Mercedes-Benz

Technique de pointe de Mercedes-Benz

Das BGV-Mittelunterflur Gelenkbus-Fahrgestell der NAW ist auf die spezifischen Bedürfnisse des Schweizer Marktes ausgelegt. Dank der Verwendung erprobter und bewährter Mercedes-Benz-Komponenten profitieren NAW-Kunden zusätzlich nicht nur vom hohen technischen Standard des führenden Nutzfahrzeug-Herstellers, sondern auch von dessen nationalem und internationalem Servicenetz sowie von den umfassenden Beratungsdienstleistungen.

Motor

Der Mercedes-Benz 6-Zylinder-Mittelunterflur-Dieselmotor OM 447 hLA leistet 220 kW (300 PS) bei 2260/min. Das maximale Drehmoment beträgt 1250 Nm bei 1000-1600/min; der OM 447 hLA zeichnet sich durch einen günstigen Verlauf des Drehmomentes aus. Das ermöglicht eine elastische, wirtschaftliche und umweltfreundliche Fahrweise bei hohen Leistungswerten.

Getriebe

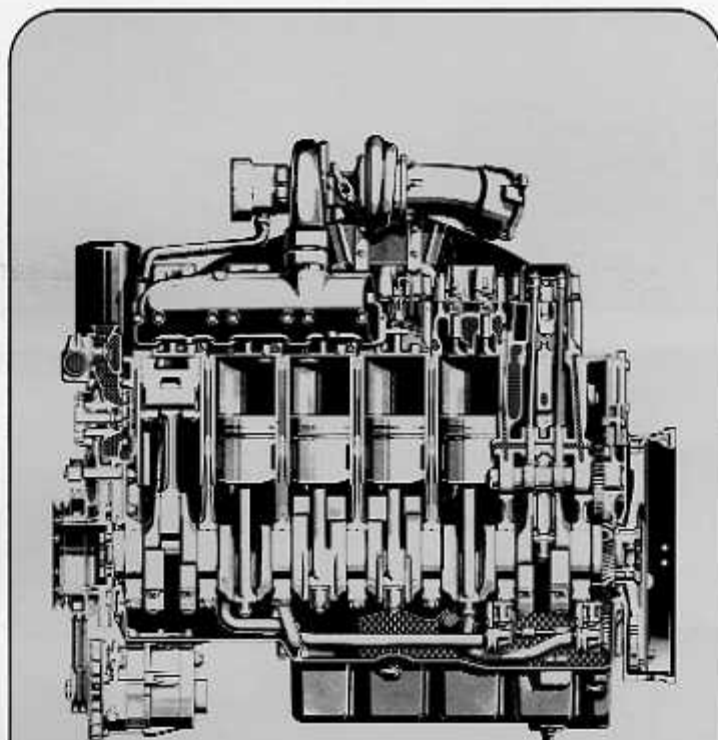
Das 4-Gang Automatengetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder schaltet sanft und präzise, der Motor bleibt immer im optimalen Drehzahlbereich. Dadurch wird nicht nur der Motor geschont, sondern auch der Treibstoffverbrauch günstig beeinflusst. Fehlschaltungen sind nicht möglich, weil das Getriebe nur im zulässigen Drehzahlbereich schaltet. Der im Getriebe integrierte Retarder kann von Hand oder über das Bremspedal gesteuert werden. Seine Wirkung lässt sich sehr gut dosieren, und die Bremsverzögerung ist über den gesamten Geschwindigkeitsbereich äusserst gleichmässig. Auf Wunsch erhältlich: 5 Gang Automatengetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder.

Das BGV-Gelenkbus-Fahrgestell der NAW kann sowohl mit ABS als auch mit ASR ausgerüstet werden. Das ABS sorgt für spurtreue Bremsen selbst bei schwierigsten Strassenverhältnissen.

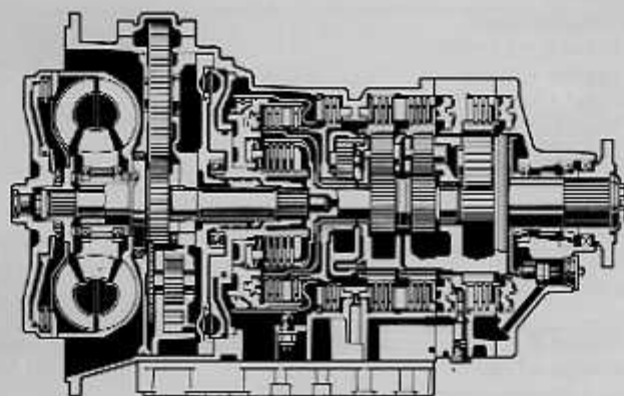
Und dank der ASR-Ausrüstung wird jederzeit – auch bei Schnee und Eis – die höchstmögliche Antriebskraft auf die Strasse übertragen.

Le châssis BGV pour bus de ligne de NAW, avec moteur central sous-plancher, est adapté aux exigences spécifiques du marché suisse. Grâce à l'utilisation

d'agrégats Mercedes-Benz éprouvés et fiables, les clients de la NAW profitent non seulement du standard technique élevé d'un leader mondial du secteur des véhicules industriels, mais également de son réseau d'entretien national et international, ainsi que de ses prestations étendues au niveau du conseil et de l'assistance.



OM 447 hLA



4-Gang-Automatikengetriebe
Boîte automatique à 4 rapports

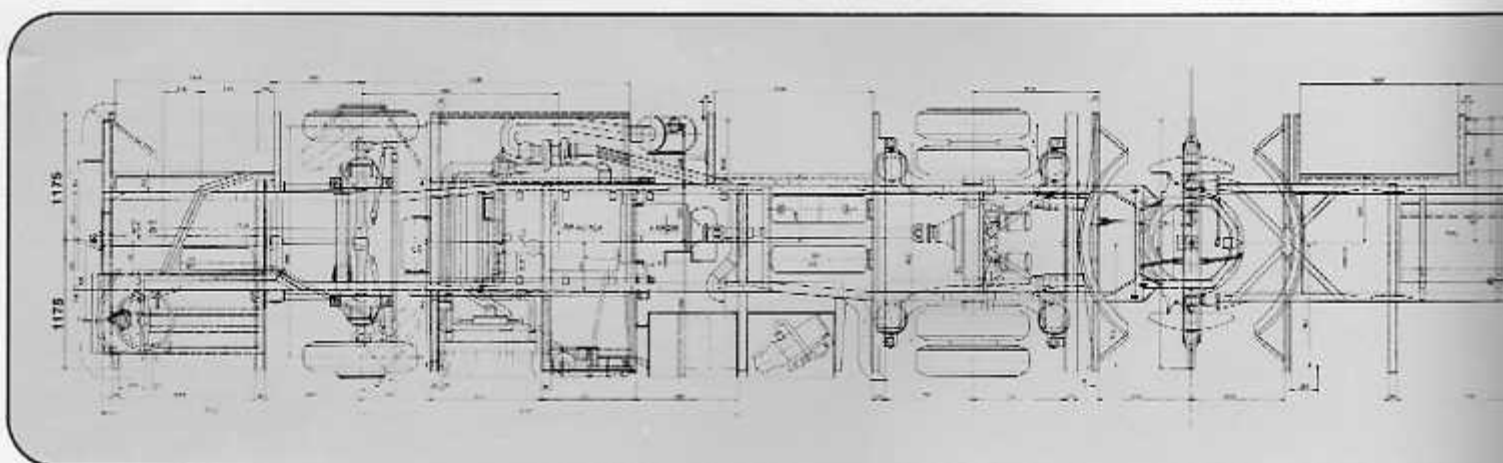
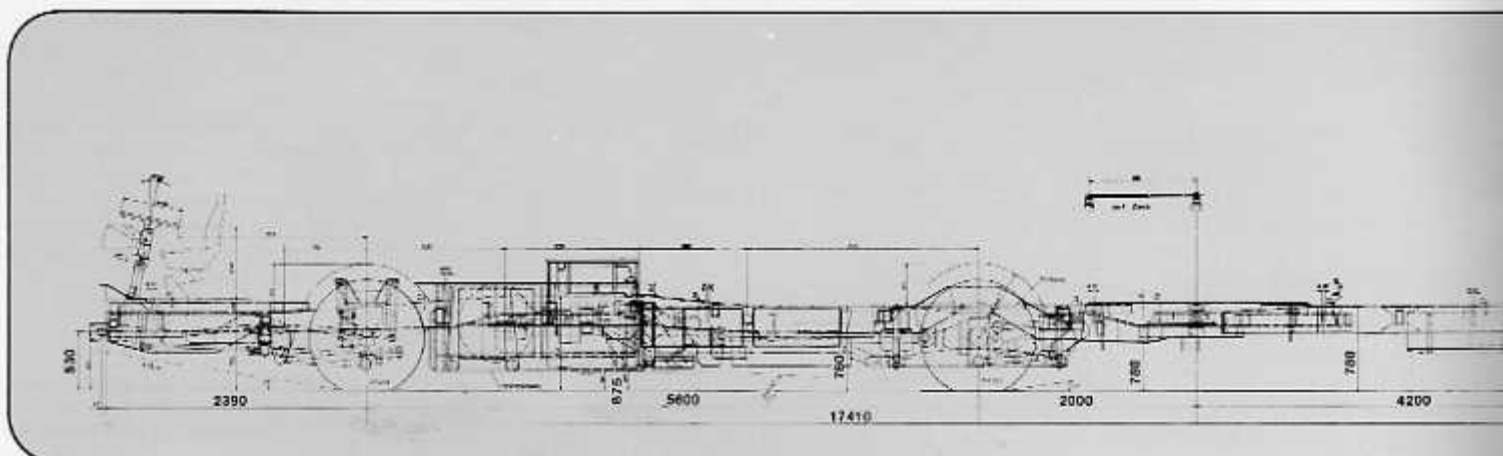
Moteur

Le moteur central sous-plancher Mercedes-Benz diesel, type OM 447 hLA 6 cylindres, développe 220 kW (300 ch) à 2260/min. Le couple maximal est de 1250 mN à 1000-1600/min; l'OM 447 hLA se caractérise par un comportement du couple très avantageux qui permet une conduite souple, économique et respectueuse de l'environnement, tout en assurant de hautes performances.

Boîte de vitesses

La boîte automatique avec convertisseur de couple à 4 rapports et ralentisseur intégré, effectue des passages doux et précis, le moteur demeurant toujours à son régime optimal. De ce fait, ce dernier est non seulement protégé, mais la consommation de carburant en est également favorablement influencée. Toute erreur de manœuvre est exclue, un changement de rapport ne se faisant que dans la plage de régime appropriée.

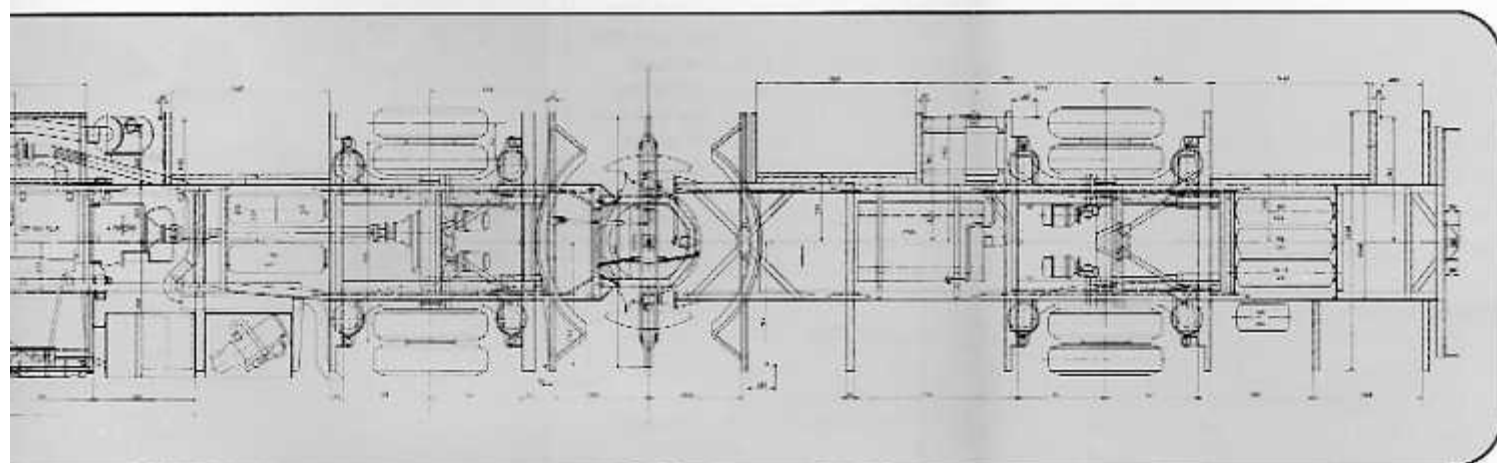
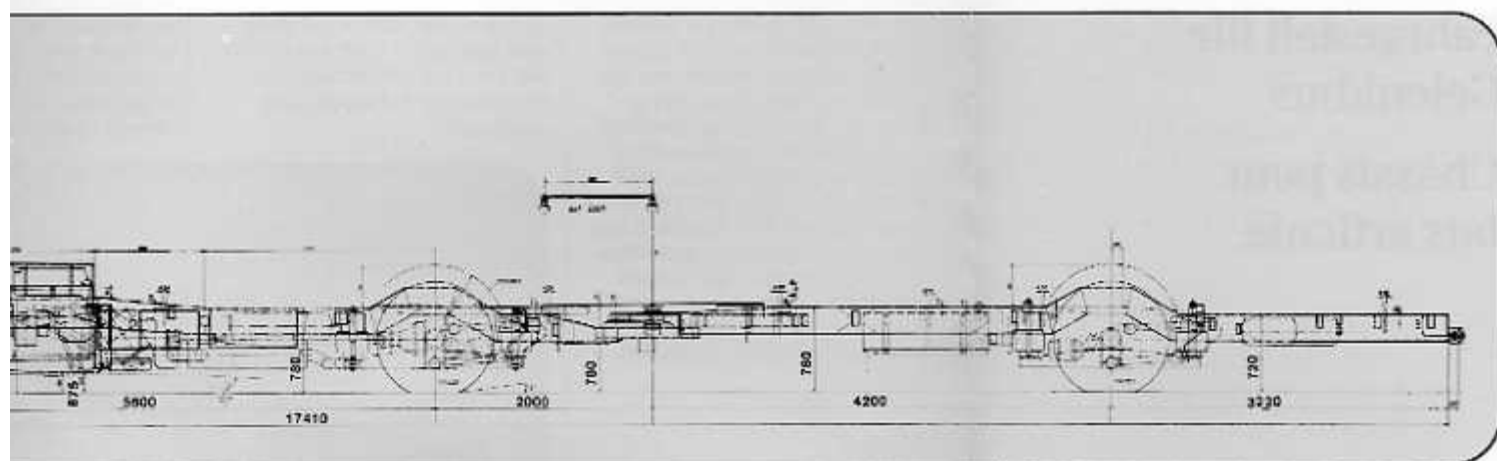
Le ralentisseur intégré peut être utilisé soit isolément, au moyen d'une manette, soit conjointement au freinage de service, au moyen de la pédale dans la première partie de sa course. En option: boîte automatique avec convertisseur de couple à 5 rapports et ralentisseur intégré. Le châssis BGV de la NAW, pour bus articulé, peut aussi bien être équipé du système de freinage anti-blocage ABS que du dispositif ASR. L'ABS assure un freinage sans dérapage dans des conditions routières extrêmes. Quant au dispositif ASR, il garantit – même sur la neige et le verglas – le report maximal de la puissance de propulsion sur la chaussée.



	Standardausführung	Sonderausführung
Fahrzeugart	Fahrgestell für Gelenkbus mit starrer Nachlaufachse	
Rahmen	Leiterbauweise, Längsträger als offenes U-Profil, Rechteckrohr-traversen verschweisst	
Motor	Mercedes-Benz Unterflur-Dieselmotor Typ OM 447 hLA, mit Direkt-einspritzung, 6 Zylinder in Reihe, Hubraum 11967 cm ³ , Ladeluftkühlung	
Leistung	220 kW (300 PS) bei 2200/min.	
Max. Drehmoment	1250 Nm bei 1000-1600/min.	
Kraftübertragung	4-Gang Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder	5 Gang Automatgetriebe mit Drehmomentwandler und integriertem Retarder
Antriebsachse	Aussenplanetenachse mit Übersetzung für ca. 71 km/h	andere Übersetzungen möglich, Differentialsperre
Federung	Luftfederung mit vorne 2, in der Mitte und hinten 4 Feder-elementen und je 4 Stossdämpfern	pneumatische Höhenstellung
Räder und Reifen	Scheibenräder 8,25 x 22,5, Reifengröße 295/80R 22,5 (schlauchlos)	Trilix-Räder mit Tublex-Folge
Bremsen	Zweikreis-Druckluftbremse, automatische Bremsnachstellung Haltestellenbremse	ABS, ASR, Lufttrockner
Elektrische Anlage	2 Batterien 12V/170 Ah, Alternator 140 A	Batterien bis 180 Ah möglich
Gelenk	Mercedes Benz Drehkranz-Gelenk mit automatischer Rückwärtsfahr-bremsung bei Überschreitung des zulässigen Gelenkwinkels	
Zul. Gesamtgewicht	28 000 kg	
Fahrgestell	fahrbereit ca. 8600 kg	

	Exécution stan
Genre de véhicule	châssis pour bus
Cadre	essieu suiveur rig
Moteur	longerons entreb
Puissance	d'acier U, travers
Couple maximal	section rectangu
Transmission	Mercedes-Benz c
Essieu propulseur	plancher, type OI
Suspension	à injection direct
Roues et pneus	volume 11967 cr
Freins	220 kW (300 ch)
Installation électrique	1250 mN à 1000
Articulation	boîte automatique
Poids total admis	convertisseur de
Châssis en état de marche	à 4 rapports et r
	essieu à réducteur
	latéraux, rapport
	plication: env. 71
	suspension pneu
	2 éléments à l'av
	milieu et à l'arriè
	par essieu
	roues à disques l
	pneus 295/80R
	double circuit à e
	avec réglage aut
	frein de point d'a
	2 batteries 12V/
	alternateur 140 /
	couronne de pivt
	lation MB avec fr
	lorsque l'angle de
	risé est dépassé
	28 000 kg
	env. 8600 kg

Données techniques



	Sonderausführung	Exécution standard	Exécution spéciale
Genre de véhicule		châssis pour bus articulé avec essieu sulveur rigide	
Cadre		longerons entretoisés en profilés d'acier U, traverses creuses de section rectangulaires soudées	
Moteur		Mercedes-Benz diesel, sous-plancher, type OM 447 hLA, à injection directe, 6 cyl. en ligne, volume 11967 cm ³ , interrefroidi	
Puissance		220 kW (300 ch) à 2260/min.	
Couple maximal		1250 mN à 1000-1600/min.	
Transmission		boîte automatique avec convertisseur de couple à 4 rapports et ralentisseur intégré	boîte automatique avec convertisseur de couple à 5 rapports et ralentisseur intégré
Essieu propulseur		essieu à réducteurs planétaires latéraux, rapport de démultiplication: env. 7,1 km/h	possibilité d'obtenir d'autres rapports, blocage différentiel
Suspension		suspension pneumatique avec 2 éléments à l'avant et 4 au milieu et à l'arrière, 4 amortisseurs par essieu	système pneumatique pour lever le véhicule
Roues et pneus		roues à disques 8,25 x 22,5, pneus 295/80R 22,5 (tubeless)	roues Trilex avec jantes Tublex
Freins		double circuit à air comprimé, avec réglage automatique, frein de point d'arrêt	ABS, ASR, sécheur d'air
Installation électrique		2 batteries 12V/170Ah, alternateur 140 A	possibilité de monter des batteries jusqu'à 180 Ah
Articulation		couronne de pivotement - articulation MB avec frein automatique lorsque l'angle de braquage autorisé est dépassé en marche arrière	
Poids total admis		28 000 kg	
Châssis en état de marche		env. 8600 kg	