



Schörling-SUPER:
**Das Hochleistungskehrfahrzeug für
große Reinigungsaufgaben.**

SCHÖRLING

Fahrzeugtechnik für die Umwelt



Schörling-SUPER: Moderne Kehrtechnik für den großflächigen Einsatz.

Seit über 69 Jahren ist der Name Schörling ein Begriff für leistungsfähige, wirtschaftliche und technisch ausgereifte Kommunalfahrzeuge. Bereits in den dreißiger Jahren konzipierte Schörling das erste saugend aufnehmende Kehrfahrzeug auf LKW-Fahrgestell. Auf dieser jahrzehntelangen Erfahrung basiert auch das moderne Hochleistungskehrfahrzeug Schörling-SUPER. Es stellt in seiner heutigen Form ein Spitzenprodukt wirtschaftlicher Kehrtechnik dar und bewährt sich besonders im großflächigen Einsatz auf Schnellstraßen, Autobahnen, Straßengroßbaustellen und großen Freiflächen sowie bei der Reinigung im Flughafenbereich auf Vorfeldern und Start- und Landebahnen.

Die Staubniederschlagung erfolgt durch Wasserdüsen an der vorderen Stoßstange, am Zubringerbesen, am Tellerbesen und im Saugmund. Festsitzender Schmutz wird durch einen vorgeschalteten Kratzer gelöst, der Saugmund nimmt auch größere Schmutzteile mühelos auf. Alle Arbeitsfunktionen werden vom Fahrer an einem zentralen, übersichtlichen Bedienpult im Fahrerhaus gesteuert. Eine Fernsehanlage ermöglicht die Überwachung des Arbeitsbereiches hinter der Kehrmaschine.

Wie bei allen anderen Kehrfahrzeugen von Schörling kann auch die SUPER den jeweiligen Reinigungssituationen angepaßt werden. Die Rinnsteinreinigung kann besenlos nur durch den Saugmund oder zusammen mit dem Tellerbesen vorgenommen werden. Die Flächenreinigung erfolgt durch Zuschaltung des Zubringerbesens. Die maximale Kehrbreite von 2.800 mm wird durch den Einbau eines verlängerten Zubringerbesens erreicht. Eine weitere sinnvolle Sonderausstattung ist die hintere Splittabsaugung über die gesamte Fahrzeugbreite.



Linksseitiges Kehren mit dem fließenden Verkehr



Kratzer für festgefahrene Schmutz



Übersichtliches Bedienpult



Kehr- und Aufnahmeaggregat



Behälterkippwinkel 60°, servicefreundlich



Hintere Splittsaugung

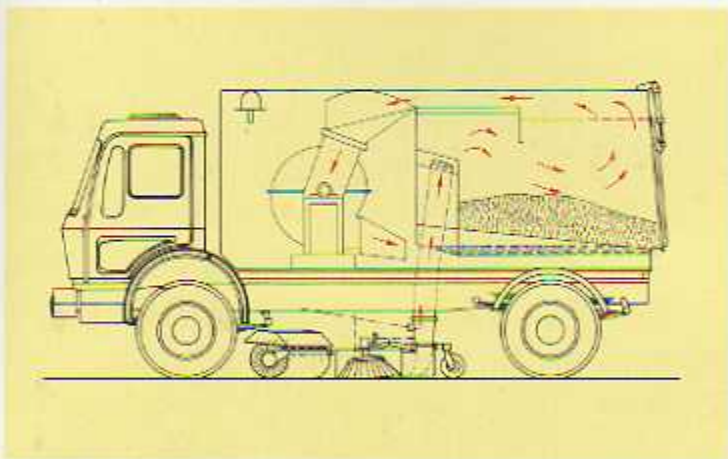


Motor-Ventilatoraggregat

Der Schmutzbehälter hat ein Fassungsvermögen von 7 m³ - 9 m³, der Wassertank faßt 1.800 l, die Arbeitsgeschwindigkeit beträgt 2 - 18 km/h. Durch die 2-Stufen-Drehzahlregulierung des Motor-Ventilatoraggregates mit patentierter Zeitschaltuhr wird die Saugkraft nur bei extremem Schmutzanfall erhöht und nach vorgegebener Zeit automatisch wieder zurückgeschaltet. Die Kraftstoffersparnis beträgt bis zu 20 %.

Auch die Schörling-SUPER kann zur Reduzierung der Arbeitsgeräusche mit Elementen des Schalldämmpakets SILENT ausgestattet werden. Und wie alle modernen Kehrfahrzeuge von Schörling ist auch die SUPER besonders wartungsfreundlich konzipiert. Der Kippwinkel des Schmutzbehälters beträgt 60°, dadurch ist sowohl eine zügige Entladung möglich als auch die bequeme Wartung aller Bereiche des Motor-Ventilatoraggregates. Beide Versionen entsprechen selbstverständlich den Sicherheitsbestimmungen der BAGUV.

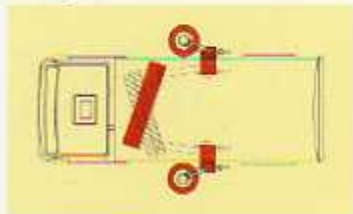
Die Schörling-SUPER ist eingebunden in das Schörling-Winterdienstkonzept. So kann der Aufbau schnell abgesetzt werden. Angepaßt an die jeweiligen Arbeitsanforderungen wird das Fahrgestell mit Schneepflug, ZENTRA-S und Streu- oder Sprühaufbau für schnellen und gründlichen Winterdienst eingesetzt. Speziell für die Arbeit auf Start- und Landebahnen steht auch ein Schneeflas-Wechsellaufbau zur Verfügung.



Lufthführung des Schörling-Kehrsystems

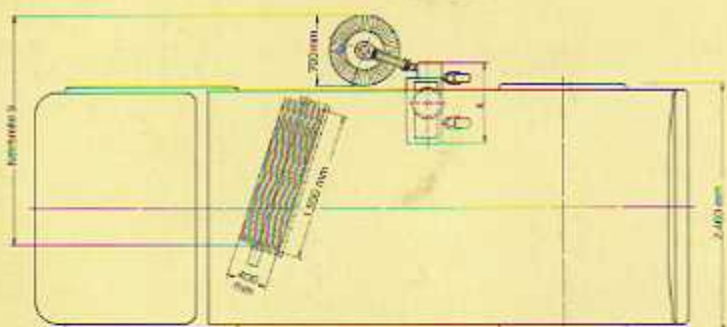
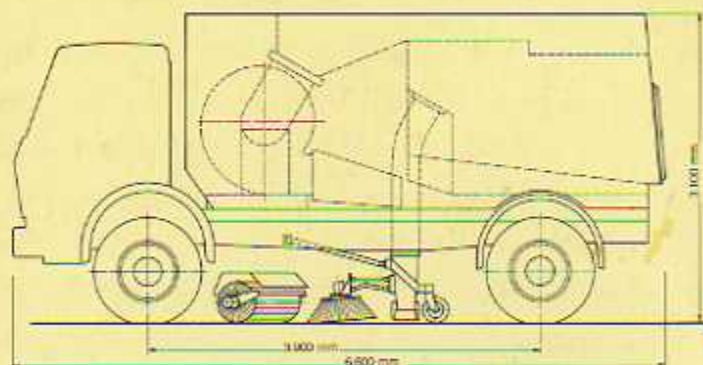


Sicherungsgerüst



2. Kehraggregat links

Technische Daten: Typenreihe TSZ-S*, TAZ-S*



Radstand		3.900 mm
Fahrzeuginnenlänge	ca.	6.600 mm
Fahrzeugbreite	ca.	2.460 mm
Fahrzeughöhe ohne Rundumkennleuchte	ca.	3.100 mm
Wendekreisradius		7,8 m

Leergewicht ohne Sonderausstattung		9.700 kg
zul. Gesamtgewicht		17.000 kg
Nutzlast	ca.	7.000 kg
Fahrgeschwindigkeit		66 km/h

Einbaumotor und Kehrmaschine		OM 352**
DB-Einbaumotor		
Dauerleistung "A" (DIN 6270)		80 KW (109 PS)
		bei n = 2.600 min ⁻¹
		64 KW (87 PS)
		bei n = 2.000 min ⁻¹
eingestellt auf		

Schmutzbehältervolumen	ca.	7 m ³
Wasservorrat	ca.	1.800 l
(Auf 3-Achs-Fahrgestell bis 12 m ³ und 4.000 l Wasser)		

Kehrbreiten: Typenreihe	TSZ-S	TAZ-S
besenlose Aufnahme		
nur mit Saugmund "A"	ca. 800 mm	ca. 550 mm
Saugmund mit Tellerbesen	ca. 1.300 mm	ca. 1.050 mm
Saugmund mit Tellerbesen und Zubringerbesen		
"B"	ca. 2.300 mm	ca. 2.100 mm
mit verlängerter Zubringerbesen	ca. 2.800 mm	ca. 2.600 mm

* bezogen auf Daimler-Benz Fahrgestell Typ DB 1614 K/39

** Nachfolgetyp OM 366

Technische Änderungen vorbehalten

Gründliches und wirtschaftliches Kehren auf großen Flächen mit der Schörling-SUPER.

Die Schörling-SUPER in TA- und TS-Version ist ein modernes, hochleistungsfähiges Kehrfahrzeug, dessen Entwicklung auf der jahrzehntelangen Erfahrung von Schörling basiert. Sie erfüllt alle Anforderungen für die schnelle, gründliche und wirtschaftliche Reinigung von Autobahnen und Schnellstraßen, Straßengroßbaustellen, großen Freiflächen und Start- und Landebahnen. Sie kann mit Elementen des Schalldämpfepaketes SILENT ausgerüstet werden. Alle Arbeitsfunktionen werden vom zentralen Bedienpult im Fahrerhaus gesteuert. Ausgestattet mit Schnellwechselsystem in Verbindung mit der ZENTRA-S und Schörling-Winterdienstaufbauten ist das Fahrzeug ganzjährig nutzbar. Die Anforderungen der BAGUV werden erfüllt. Die Schörling-SUPER steht für alle handelsüblichen Fahrgestelle zur Ver-

fügung. Z.B. DAF, Dodge, Dong-A, Ebro, Fiat, Ford, GM, Hino, IHC, Isuzu, IVECO, Kamaz, Liaz, MAN, MAZ, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Pegaso, Raba, Renault, Roman, Scania, Sisu, Skoda, Steyr, Tata, Volvo.

Zusatzleistungen:

- hinterer Saugschlauchausleger mit Absperrschieber
- 2. Kehrregulat links und schwenkbarer Zubringerbesen
- verlängerter Zubringerbesen 2.000 mm
- Schmutzaufnahme hinten über ges. Fahrzeugbreite
- Kratzervorrichtung
- Schmutzwasserablaßanlage
- Fernsehkamera
- Monitor
- Straßenwaschanlage
- Sicherheitspaket nach GUV (BAGUV)
- GS = geprüfte Sicherheit
- Schnellwechseleinrichtung
- Klimaanlage
- Wasseraufheizanlage
- Schmutzbehälter aus rostbeständigem Edelstahl
- Winterdienstgeräte- und aufbauten.



Volvo



Scania



Dong-A



Raba



DAF



DB

SCHÖRLING

Fahrzeugtechnik für die Umwelt