

TAZ-11

Kehrfahrzeug

Die wirtschaftliche Größe.



SCHÖRLING



TAZ-II

Kehrfahrzeug

System Schörling

Ausgereifte Technik und Qualität in Material und Verarbeitung sind selbstverständliche Voraussetzungen für den Bau von leistungsstarken und wirtschaftlichen Kehrfahrzeugen.

Basis für die Entwicklung der TAZ-II war der Wunsch vieler kleiner und mittlerer Städte, der Industrie und privater Reinigungsunternehmen nach einem wendigen und leistungsstarken Kehrfahrzeug für Straßen- und Rinnsteinreinigung. Hohe Kehr- und Aufnahmeleistung, sehr gute Schallisolierung, Sicherheitseinrichtungen, die über die Norm hinausgehen, wartungsfreundliche Konstruktion und nicht zuletzt ein ausgezeichnetes Finish zeichnen das TAZ-II-Kehrfahrzeug aus. Überall, wo es auf schnelles und gründliches Reinigen von Straßen, Rinnsteinen, Parkplätzen und Industrieflächen ankommt, ist die TAZ-II universell einsetzbar. Wichtig ist, dass dieses Kehrfahrzeug durch seine kompakte Bauweise auch in engen Straßen, verwinkelten Innenstadtbereichen und überall da eingesetzt werden kann, wo wenig Platz ist.



Aufbau und Funktion



Behälter

Kehrichtsammelbehälter und Maschinenraum sind als verwindungssteife, stabile, selbsttragende Stahlblechkonstruktion ausgeführt. Der im Boden des Behälters untergebrachte Wassertank mit nach hinten geneigter Decke vergrößert den ohnehin günstigen Auskippwinkel auf über 60°.

Die Führung des Luftstroms im Behälter durch Luftleitbleche gewährleistet eine optimale Beladung. Auf der Fahrzeugrückfront kann als Sonderausstattung ein Saugschlauch für die Aufnahme von Laub oder das Reinigen von Sinkkästen angebaut werden.

Kehraggregate und Einbaumotor

Die Kehr- und Aufnahmeaggregate sind so konstruiert und ausgelegt, daß selbst bei starker Verschmutzung hervorragende Kehrergebnisse erzielt werden. Arbeitsbreiten:

esenlose Aufnahme mit Saugmund	ca. 500 mm
Rinnsteinkehrung mit Saugmund und Tellerbesen	ca. 950 mm
Flächenkehren mit Zubringerbesen, Tellerbesen und Saugmund	ca. 2200 mm

Zur Aufnahme von grobem Schmutz oder Laub wird der Saugmund der TAZ-II pneumatisch angekippt. Sprühwasserzusatz im Ansaugkanal und im gesamten Kehrbereich schlägt bei trockenem Wetter den Staub nieder. Zwei Tragräder halten das Aufnahmeaggregat in konstanter Höhe über der Kehrfläche.

Ein laufruhiger leistungsstarker 4-Zylinder-Daimler-Benz-Dieselmotor, Typ OM 314, erbringt die Antriebsleistung für Kehraggregate und Exhaustor.

Betriebs- und Verkehrssicherheit

Alle Schalter für das Kehren, Aufnehmen und Sprühen sind übersichtlich im Fahrerhaus auf einem zentralem Steuerpult im arbeitsphysiologischen Greifraum des Fahrers angeordnet.

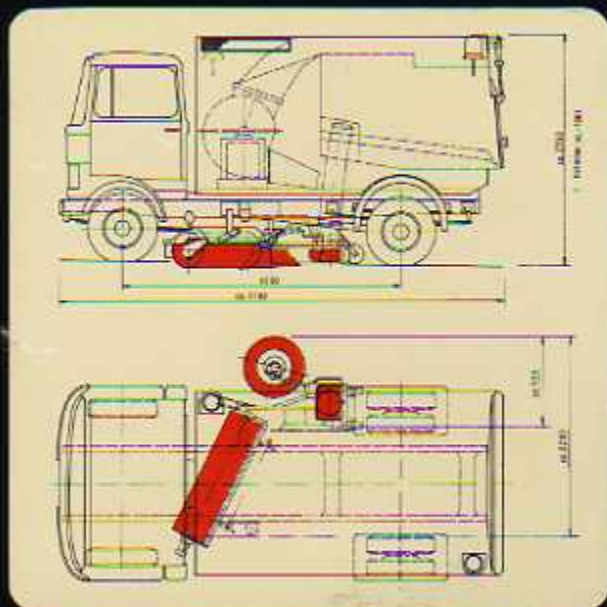


Über Panoramaspiegel, bei Nacht zusätzlich mit Arbeitsscheinwerfer kann der Fahrer den Kehrvorgang beobachten. Die halbautomatische Sicherheitsstütze für den gekippten Behälter, die Sicherung der geöffneten Behälterklappe in jeder Stellung, die automatische Arretierung der angehobenen Kehraggregate gegen unbeabsichtigtes Absenken, die Drehzahlbegrenzung des Motors und damit des Ventilators gewährleisten sicheres und gefahrloses Arbeiten.

Als Sonderausstattung kann, zur Beobachtung der Kehrfläche und des fließenden Verkehrs hinter dem Fahrzeug, Fernsehkamera und Monitor eingebaut werden.

Wirksame Schallisolierung von Maschinenraum, Hochdruckventilator, Abluftkanal und staubfreie Schmutzaufnahme durch Wasserberieselung garantieren umweltfreundlichen Einsatz.

Technische Daten



Sonderausstattungen:

Saugschlauch auf der Behälterrückseite,
Behälterboden aus korrosionsbeständigem
Edelstahl, Rundumkennleuchten,
Schmutzwasserablaßanlage,
Fahrwerk-Untersetzungsgetriebe,
Fernsehkamera und Monitor,
Geräuschdämpfungspaket „Silent“ (Sonderprospekt),
Sicherheitspaket nach GUV (BAGUV),
GS = geprüfte Sicherheit.

TAZ-II

Fahrgestell Daimler Benz	LP 809/32	LP 813/32
Radstand	3200 mm	3200 mm
Fahrzeuglänge	ca. 5100 mm	5100 mm
Fahrzeugbreite	ca. 2260 mm	2260 mm
Fahrzeughöhe	ca. 2750 mm	2750 mm
Wendekreisradius	ca. 5,7 m	5,7 m
Leergewicht ohne Sonderausstattung	ca. 5600 kg	5600 kg
zulässiges Gesamtgewicht	8500 kg	8500 kg
Nutzlast	ca. 2900 kg	2700 kg
Fahrgeschwindigkeit	max. 80 km/h	84 km/h
Einbaumotor und Kehreinrichtung		
Daimler Benz	OM 314	OM 314
Dauerleistung "A" (DIN 6270)	max. 51 kW (69 PS)	51 kW (69 PS)
	bei n 2600 min ⁻¹	2600 min ⁻¹
Kehrbehälter-Volumen	ca. 4,3 m ³	4,3 m ³
Wasservorrat	ca. 800 l	800 l
Kehrbreite	max. 2200 mm	2200 mm
Tellerbesen	Ø 700 mm	Ø 700 mm
Zubringerbesen	Ø 400 x 1500 mm	Ø 400 x 1500 mm
Saugmundbreite	500 mm	500 mm
Kehrgeschwindigkeit	ca. 3,9 – 15 km/h	3,1 – 15 km/h
mit Untersetzungsgetriebe	ca. 1,9 – 15 km/h	1,6 – 15 km/h

Technische Änderungen vorbehalten.

Überreicht durch:



Konrad Peter AG
Maschinenfabrik
CH-4410 Liestal (Schweiz)
Tel. 061 / 91 91 33
Telex 966007

Konrad Peter SA
Constructions mécaniques
CH-4410 Liestal (Suisse)
Tel. 061 / 91 91 33
Télex 966007