

SCHMIDT

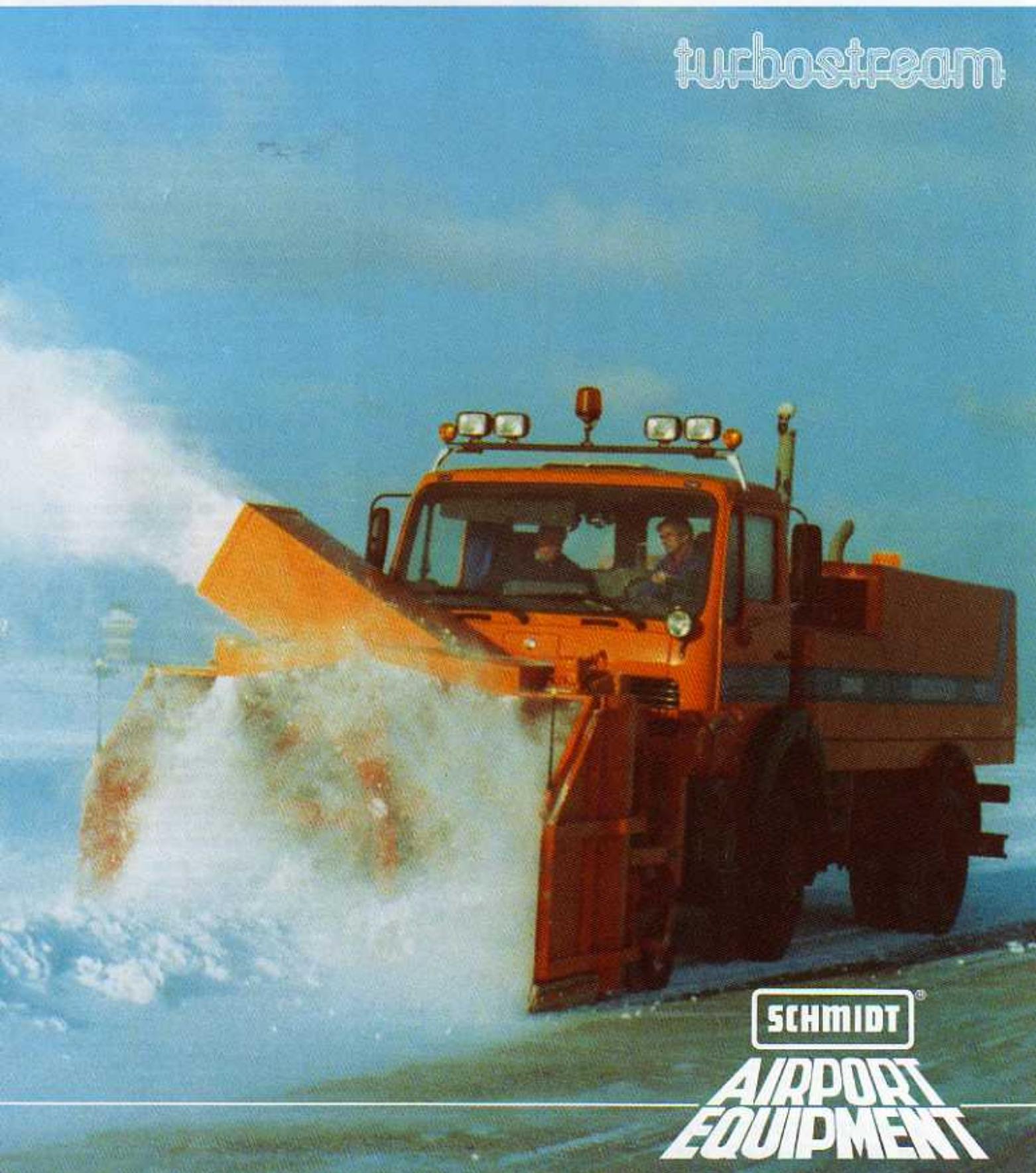
SAE

A MEMBER OF THE SCHMIDT GROUP

Schneeschleuder - TS 5

TS 5 Snowblower

turbostream



SCHMIDT

**AIRPORT
EQUIPMENT**

Schneeschleuder - TS 5
**die Schneeräummaschine für
Hochgeschwindigkeitsräumung**

Das TURBOSTREAM-Räumsystem zeichnet sich durch hohe Räumleistung und große Wurfweite aus. Die wesentlichen Merkmale dieser Bauart sind: ein mittig angeordnetes Schleuderrad sowie zwei vertikale Räum-schnecken, mit denen die erforderliche Räumbreite erreicht wird, um die Fahrzeugbreite zu überdecken. Der sehr flache Schneeauswurf nach rechts und der außerhalb des Sichtfeldes liegende Auswurf nach links gewährleisten dem Fahrer beste Übersicht auf die Räumstrecke in jeder Räumphase. Angetrieben wird die Schneesleuder von einem Dieselmotor auf dem Heckaufbau. Die Kraftübertragung erfolgt über Schaltgetriebe und Gelenkwellen. Die vertikalen Räum-schnecken werden von der Hydraulikpumpe angetrieben, die auf dem Heckaufbau montiert ist. Der gesamte Aufbau wird durch eine geräuschdämmende Haube abgedeckt, die im Wartungsfall hydraulisch hochgeschwenkt wird und optimalen Zugang zu allen Aggregaten gewährleistet. Alle Funktionen der Maschine werden vom Bedienpult in der Fahrerkabine gesteuert und überwacht.

Technische Daten:

Fahrzeug: Mercedes-Benz 1935 A/38
Räumbreite: 2,70 m
Räumhöhe max.: 1,70 m
Ø Schleuderrad: 1,65 m
Räumleistung: ca. bis 8000 t/h
Wurfweite: bis 65 m
Aufbaumotor: Mercedes-Benz 588 kW/
800 PS/DIN

**TS 5 TURBOSTREAM
Snowblower**

**The snowblower for high speed
snow clearance**

The TURBOSTREAM system is particularly noted for its high clearing performance and considerable casting range. The main features of this design are a centrally located impeller with a vertical screw on either side, providing the clearing width needed to cover the path of the carrier vehicle. Having a very flat casting angle to the right and by casting outside the field of vision to the left, the operator has an excellent view of the working area at all times.

The snowblower is powered by a rear mounted auxiliary engine and shaft driven via a gear box. The vertical screws are driven by a rear mounted hydraulic system.

The whole rear mounted system is enclosed in a sound insulated cover, which can be raised hydraulically to provide easy access for maintenance.

All functions of the machine are operated and controlled from the driver's cab.

Technical specifications:

Carrier vehicle: Mercedes-Benz 1935 A/38
Clearing width: 2.70 m
Clearing height: 1.70 m
Impeller Ø: 1.65 m
Clearing performance:
approx. up to 8000 t/h
Casting distance: max. 65 m (3 ranges)
Auxiliary engine: Mercedes-Benz, Diesel
engine 588 kW (800 HP)

