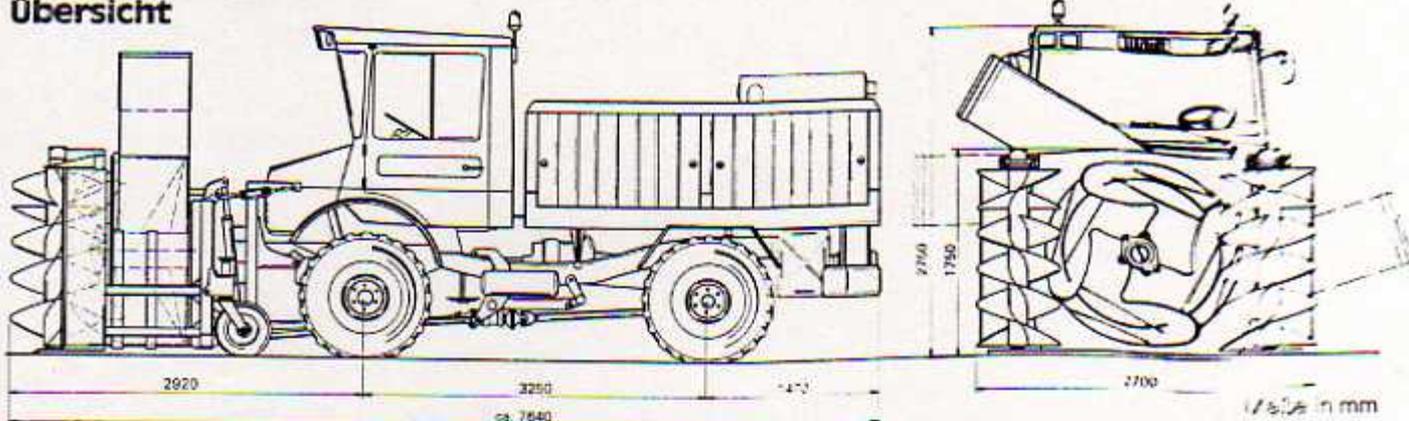


Technische Übersicht



Schneesleuder

Typenbezeichnung: TS 5
Schleuderrad nach rechts drehend (in Fahrtrichtung)

Schleudervorbau

Räumbreite	2,70 m
Schleuderraddurchmesser	1,85 m
Höhe des Schleudervorbaus	1,75 m
Drehzahl des Schleuderrades (3 verschiedene Wurfweiten)	3
Vorbauverschwenkbarkeit	±12°
Betätigung	hydraulisch
Anzahl der Vorschneider (Sonderausrüstung)	1
Sicherung der Schleuderräder und Vorschneidpropeller gegen Beschädigung	Abscherbolzen

Schleuderradgehäuse

Wurfrichtung	nach links oder rechts
Auswurfwinkel (über Horizontale)	
nach rechts	0°
nach links	30°

Kraftübertragung

Von Aufbaumotor über Kupplung, Untersetzungsgetriebe, Gelenkwellen mit Zwischenlager auf Stirnrädergetriebe an Vorbau, auf Schleuderrad und Vorschneider. Antrieb der vertikalen Zubringerschnecken hydraulisch.

Leistungsdaten

Räumleistung	bis 5700 t/h
Wurfweiten:	
1. Gang	18-25 m
2. Gang	28-35 m
3. Gang	38-50 m

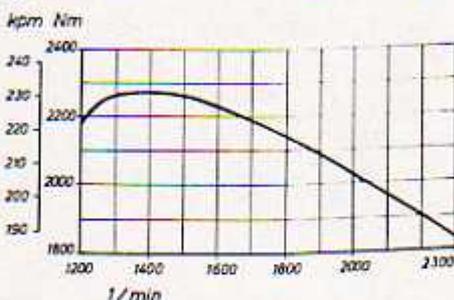
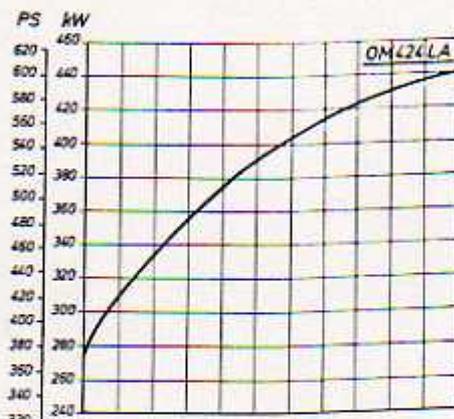
Schleuderantriebsmotor

Fabrikat	Daimler-Benz Dieselmotor OM 424 LA
Typ	Zylinder 90°-V mit Abgas-Turboaufladung
Bauart	
Zylinderzahl	12
Leistung	600 PS (DIN) (441 kW) ohne Leistungsverlust bis 2000 m ü.M. 2300/min.
Nenn Drehzahl	

Verbrennungsverfahren

Zylinderbohrung
Hub
Hubraum gesamt
Kühlart

4-Takt-Direkt-einspritzung
128 mm ø
142 mm
21,93 l
Wasserumlauf



Kraftstoffbehälter

Inhalt ca. 440 l
ausreichend für ca. 8 Arbeitsstunden.

Kupplung

2-Scheiben-Trockenkupplung, pneumatisch betätigt.

Veränderung Wurfweite

durch 2 Untersetzungsgetriebe, elektro-pneumatisch betätigt durch den Bedienungsmann aus der Fahrerkabine.

Elektrische Anlage auf Motorpflugscheibe

2 Kaltstart-Hochleistungsbatterien 180 Ah/24 Volt. Aufladung durch Drehstrom Lichtmaschine 28 V-27 A.

Trägerfahrzeug

Fahrwerk UNIMOG Typ U 1700

Portalachsen, vorne und hinten, Radantrieb, Differentialsperren in Vorder- und Hinterachse, während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung ein- und auswechselbar. Spezial-Schraubenfedern vorne und hinten, hydraulische Servolenkung, Scheibenbremsen vorn und hinten hydraulisch mit Druckluftunterstützung, mechanische Federscheiben-Feststellbremse auf Hinterräder.

Bereifung

Niederdruckreifen 14,5 R 24 15 PR-Allzweckprofil.

Beleuchtungsausrüstung

Spezielscheinwerfer für Fern- und Abblendlicht, Rundumkennscheinwerfer, Rückfahrcheinwerfer und Rückbeleuchtung.

Fahrmotor (UNIMOG)

Fabrikat	Daimler-Benz Dieselmotor OM 352 A
Typ	stehernd, Zylinder in Reihe
Bauart	
Zylinderzahl	6
Leistung (Abgasturbolader)	160 PS (DIN) ohne Leistungssteigerung bis 2000 m ü.M. 2100/min.
Drehzahl	
Hubraum gesamt	

Getriebe

Vollsynchronisiertes Mercedes-Benz Acht-Gang-Getriebe. Zusätzlich nachschaltbar 8 Arbeitsgänge und 8 Kriechgänge. Dadurch max. 24 Gänge, vor- und rückwärts fahrbar. Hydrostatischer Fahrtrieb auf Wunsch lieferbar.

Kraftstoffbehälter

Inhalt ausreichend für ca. 8 Arbeitsstunden.

Elektrische Anlage

Kaltstart-Hochleistungsbatterien 180 Ah/24 V. Aufladung durch Drehstrom Lichtmaschine 14 V/35 A.

Gewichte

Gesamtgewicht, Trägerfahrzeug mit Schneesleuder und Aufbaumotor (Grundausrüstung) ca. 12.000 kg