

PETER SCHNEEFRÄSE

auf Unimog U 600



Konrad Peter AG
Maschinenfabrik
CH-4410 Liestal
Tel. 061/919133
Telex 966007 kpag.ch



PETER SCHNEEFRÄSE TYP SFT 850/2200 AUF FAHRZEUG UNIMOOG U 600



Ein kompaktes Leistungspaket für die wirtschaftliche Schneeräumung in allen Einsatzbereichen.

Die nach beiden Seiten hydraulisch-stufenlose Querneigung des kompletten Fräsaggregates ermöglicht die Festlegung der gewünschten Räumspur.

Optimale Sicht auch bei Überfahrten der kompletten Maschine. Spezielle Kabine mit integrierter Beleuchtung (Weit- und Breitstrahler). Ausziehbare Markierungsleuchte mit Blinker sowie Rundumleuchte nach SVG.

Und dies sind die wesentlichen Vorzüge der Peter Schneefräse:

- robustes, bewährtes Peter Fräs-System mit integrierter hydraulisch/mechanischer 3fach-Sicherung
- uneingeschränkte Bewegungen des Fräsvorbaus, wie heben, senken, kippen vorwärts und rückwärts, Querneigung rechts und links
- hoher Wirkungsgrad durch wartungsfreien, hydrostatischen Frästrommel-Antrieb
- ökonomische Räumgeschwindigkeit durch Anpassung der stufenlos verstellbaren Trommeldrehzahl
- für jeden Einsatz frei wählbare Wurfweiten
- problemloses Auffahren durch sehr grosses Steigvermögen
- Wendigkeit und gute Manövrierbarkeit durch Servolenkung
- winterdiensttaugliche Rundumsichtkabine, die nach modernsten Erkenntnissen ausgestattet ist, mit heizbarer Frontscheibe, besonderer Isolation, seitlichen Schiebefenstern und bedienungsfreundlich angeordneten Instrumenten
- leistungsstarker Mercedes-Aufbaumotor für den Frästrommel-Antrieb

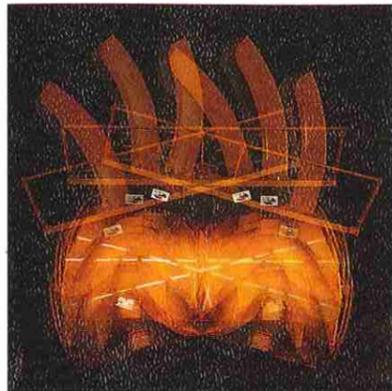
Der bequeme Arbeitsplatz mit günstigen Sichtverhältnissen auf das Fräsaggregat, nach beiden Seiten und nach hinten. Annähernd Rundumsicht. Fahrersitz hydraulisch gefedert.

Die hydraulische Kippverstellung des Fräsvorbaus erlaubt ein problemloses Ansteigen oder Einfräsen der kompletten Maschine. Das ganze Fräsaggregat kann, zusätzlich zur Kippverstellung, stufenlos hydraulisch gehoben werden.

Wartungsfreundlicher hinterer Aufbau mit seitlichen Trittplätzen in Riffelblech, rundum begehbar. Starke Abweisplatten für das problemlose Rückwärtsfahren in Fräseinschnitten.

- optimale Schwerpunktlage der kompletten Einheit durch extrem niederen, hinteren Aufbau
 - der hintere Aufbau kann problemlos mittels Stativen abgesetzt werden
 - Allradantrieb auf 4 gleich grosse Räder mit Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse
 - hochklippbare Fahrerkabine zur leichteren Wartung und Pflege des Fahrzeuges
 - jeder serienmässige und mit den notwendigen Zusatzausrüstungen ausgestattete Unimog kann durch Nachrüsten zu einer leistungsstarken Schneeräummaschine umgebaut werden.
 - Die Frästrommeln des robusten und bewährten Peter-Räumaggregates sind mit auswechselbaren Verschleissmessern bestückt. Schnee und Eis wird über die ganze Breite des Aggregates kontinuierlich abgebaut und zur (pat.) Mittelbecherpartie befördert. Nach dieser Verdichtungsphase erfolgt der tangentielle Auswurf durch die um 360° drehbaren Strahlenkamine. Beide Auswurfstutzen sind mit (pat.) Kaminreinigern ausgerüstet.
- Ein besonders wirtschaftliches Schneeräumungssystem, da universell einsetzbar: einerseits für das schichtweise Abtragen grosser Schneehöhen und andererseits für die konventionelle Schneeräumung.

Teilansicht der Bedienungs- und Überwachungsinstrumente, wie Anlasserschalter, Drehzahlmesser und Motor-Temperaturanzeiger.



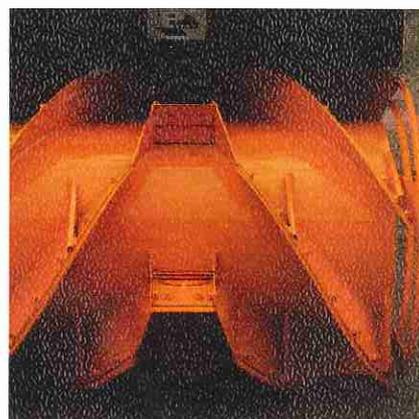
OPTIMALE SICHERHEIT FÜR PERSONAL UND MASCHINE



Die elastisch gelagerte Brechbolzenkuppelung ist bei beiden Frästrommeln leicht zugänglich. Bei einer Überbeanspruchung brechen je Trommel zwei Messingbolzen, wodurch der Antrieb von der Fräswelle auf die Trommeln unterbrochen wird.



Alle nötigen SUVA-Schutzeinrichtungen, wie Haltestangen, Kaminbügel, doppelte Abweisinge, Kaminreiniger, Überführungssicherung und Stöpsel mit Halterung, sind am Fräsaggregat montiert.



Der klappbare Mittelbecher ist mit einem Abscher-System so gesichert, dass beim Erfassen von harten Gegenständen die Abscherschrauben brechen, am Frässystem aber kein Schaden entsteht.

Technische Daten:

Fräsaggregat/Fräsantrieb

Frästrommel-Durchmesser	850 mm
Räumbreite	2200 mm
Räumhöhe bis	1500 mm
Wurfweite stufenlos	3-30 m
Räumleistung bis	1200 t/h
Mercedes-Dieselmotor	6 Zylinder Turbo OM 352 A
Antriebsleistung	114 kW (156 PS)
Kraftübertragung	hydrostatisch

Fahrzeug Unimog U 600

Radstand	2250 mm
Wenderadius	5500 mm
Motorleistung	ca. 44 kW (60 PS)
Gewicht	5200 kp
Länge	5700 mm
Höhe	2750 mm
Breite	2200 mm

Unser Lieferprogramm:

Schneeräumungsgeräte

Schneepflüge
Schneefräsen
Einseiten-Schneefräsen
Einseiten-Schneeschilder
Salzstreuautomaten
Kleinstreuer
Pflugsteuerungen
Spezialmaschinen

Kommunal-Fahrzeuge

Strassenkehrmaschinen
Startbahnkehrmaschinen
Schienenreinigungsfahrzeuge
Weichenpflegefahrzeuge
Kurvenschmierfahrzeuge
Oberleitungsmontage-Fahrzeuge
Eisbearbeitungs-Maschinen



Konrad Peter AG
Maschinenfabrik
CH-4410 Liestal
Tel. 061/919133
Telex 966007 kpag ch